

por conveniente disponer S. A. que se publique la preinserta sentencia en la forma prevenida, para que conste que el acusado está condenado en rebeldía á la pérdida de empleo.—De órden de dicho Sr. Ministro lo traslado á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.”

ADMINISTRACION GENERAL ECONOMICA DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

Seccion 1ª

Por el Ministerio de Ultramar, bajo el número 638 y con fecha 18 de Octubre último, se comunica al Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil, la órden siguiente:

“De órden del Regente del Reino y para su conocimiento y efectos correspondientes, remito á V. E. un ejemplar de la “Gaceta de Madrid” correspondiente al día de la fecha, que contiene la reforma arancelaria de las Islas Filipinas, acordada por S. A. en decreto de 16 del actual.”

Y puese el cúmplase por S. E. á la preinserta órden, de la del Sr. Gefe de la Administracion, se publica en la “Gaceta oficial” de esta plaza, así como el decreto y reforma arancelaria á que aquella órden hace referencia, para conocimiento del comercio en general.

Puerto-Rico 5 de Diciembre de 1870.—El 2º Gefe, Manuel de Jesus Galvan.

Decreto y reforma arancelaria que arriba se citan.

MINISTERIO DE ULTRAMAR.

DECRETO.

En vista de las razones expuestas por el Ministro de Ultramar, de acuerdo con el Consejo de Ministros,—Vengo en decretar lo siguiente:—Artículo 1.º Los adjuntos Aranceles para las Aduanas de las Islas Filipinas comenzarán á rejir el día 1.º de Julio de 1871.—Art. 2.º Todas las mercancías que no estén comprendidas en los Aranceles, podrán ser importadas ó exportadas con franquicia de derechos, cualquiera que sea la bandera conductora, y sin mas limitaciones que las establecidas por razones de guerra, policia ó sanidad.—Art. 3.º El tabaco en rama y el elaborado seguirán exportándose libres de derechos hasta que se verifique el desestanco de este artículo en el Archipiélago filipino, para cuya época se establecerá el correspondiente impuesto de Aduanas.—Art. 4.º Se declaran dispensadas del pago de derechos las mercancías conducidas directamente á Filipinas en bandera española desde los puertos de la Península, islas adyacentes ó Antillas españolas.—Art. 5.º Lo prevenido en el artículo anterior se entenderá sin perjuicio de los derechos de navegacion actualmente establecidos ó que en adelante se establezcan con el carácter de impuesto para el Estado ó de arbitrio local.—Art. 6.º Las mercancías conducidas en bandera extranjera desde la Península, islas adyacentes ó Antillas españolas, y las procedentes de puertos extranjeros, cualquiera que sea la bandera conductora, adeudarán á su introduccion en el Archipiélago los derechos de Arancel.—Art. 7.º Las mercancías que se exporten de las Islas Filipinas satisfarán los correspondientes derechos arancelarios, sin distincion de bandera ni de destino.—Art. 8.º En ningun caso podrán concederse excepciones ni rebajas de derechos á favor de industria, establecimiento público, sociedad ni persona, de cualquier clase que sea.—Art. 9.º La Junta de Aranceles propondrá á la Intendencia las reformas que deban introducirse en las tarifas, y formará y publicará anualmente tablas de los precios medios de las mercaderías durante el año, á fin de que la Administracion pueda tener en cuenta las observaciones que sobre ellas hagan los comerciantes ó industriales. Estas tablas servirán para determinar los valores de la estadística de importacion, exportacion y tránsito y para rectificar en lo sucesivo el Arancel.—Art. 10. Todo aumento de derechos y la inclusion de nuevas partidas en el Arancel, se anunciará con una anticipacion á lo menos de seis meses. Las rebajas ó exclusion de partidas rejirán desde que se anuncie oficialmente la reforma.—Art. 11. Siempre que la Intendencia considere conveniente declarar franco algun puerto ó lo solicite el comercio, se someterá el proyecto á la aprobacion del Gobierno, previa la instruccion del oportuno expediente, en que se consignarán las razones que aconsejen semejante declaracion y las reglas á que deberá sujetarse el comercio entre los puertos declarados francos y los demás del Archipiélago para evitar perjuicios al Tesoro.—Art. 12. Además de las actuales Aduanas de Manila, Zamboanga, Iloilo, Cebú y Sual podrá establecer la Intendencia, dando

cuenta al Gobierno, todas las que se consideren necesarias, tanto para el comercio exterior como para el de cabotaje. siempre que haya motivos para creer que los rendimientos de las nuevas Aduanas compensen los gastos de administracion.—Art. 13. Se refundirán desde luego en un solo impuesto que se pagará por las toneladas de arqueo que midan los buques todos los conocidos hasta ahora con los nombres de fardo, limpia, fondeadero, carga y descarga y demás de su clase, procurando al fijar la cuantía del nuevo impuesto que represente el valor de los suprimidos, y estableciendo distintos tipos, segun que los buques hagan la navegacion de altura ó de cabotaje, y entre estos segun que midan menos de 20 toneladas, ó de este número en adelante.—Art. 14. Solo se exceptuarán del impuesto de descarga los buques que por arribada forzosa ú otras causas trasborden su carga á otro ó la desembarquen para volverla á embarcar, y los vapores que hagan viajes periódicos entre los puertos del Archipiélago y entre estos y los nacionales ó extranjeros.—Art. 15. Se mantienen en su fuerza y vigor los artículos 4º, 5º y 6º del decreto de 29 de Diciembre de 1868 relativos á la carena, venta y tripulacion de las embarcaciones nacionales.—Art. 16. Quedan abolidas las primas concedidas por la legislacion vigente á los constructores de buques, y libros de derechos arancelarios tanto los materiales destinados á la construccion y reparacion de embarcaciones, como los despojos de buques.—Art. 17. Los Ministerios de Hacienda y Ultramar propondrán á las Córtes, dentro de las prescripciones de la ley arancelaria vigente, los medios de favorecer la introduccion en la Península de los productos filipinos, sin perjuicio de los ingresos que por la renta de Aduanas se consignan en los presupuestos generales del Estado.—Art. 18. Se publicarán por meses los datos relativos al movimiento comercial exterior de cada una de las Aduanas del Archipiélago, y anualmente la Estadística general del comercio y navegacion exteriores, y la de cabotaje.—Art. 19. Así mismo se procederá sin pérdida de tiempo á la reforma de la instruccion de Aduanas con arreglo á las siguientes bases:—1ª Simplificacion de los documentos, reglas y formalidades hoy establecidas para conseguir en el despacho de los expedientes toda la rapidez compatible con los intereses del Tesoro.—2ª Supresion de los registros consulares, quedando solo obligados los Capitanes de buques que procedan del extranjero, lo mismo que los Capitanes de buques extranjeros que procedan de puerto español, á presentar en el acto de ser admitida la nave á libre plática, un manifiesto redactado en español, francés, inglés ó alemán, comprensivo del nombre, circunstancias, origen y destino del mismo, así como de toda la carga, provisiones y pertrechos que conduzca.—3ª Obligacion en los Capitanes de buques nacionales que directamente importen mercancías de la Península, islas adyacentes ó Antillas españolas, de presentar en el acto de visita de fondeo registros debidamente formalizados por las Administraciones de las Aduanas de procedencia.—4ª Admision de las consignaciones á la órden y de los cargamentos en busca de mercado, siempre que los Capitanes de los buques designen oportunamente la persona que haya de garantizar el pago de los derechos arancelarios y de navegacion á que hubiere lugar, y obligacion en todos los casos por parte de los consignatarios de la embarcacion y de las mercancías, de presentar á su debido tiempo y con los necesarios detalles una doble declaracion por cada partida del manifiesto, que comprenda la peticion de alijo y las principales circunstancias de las mercancías que deban introducirse, aunque no estén sujetas al pago de derechos.—5ª Sumision á juicio de peritos de toda diferencia entre el comerciante y la Administracion, cuando esta no se conforme en los adeudos por avalúo con los valores declarados, é imposicion de un recargo si el justiprecio pericial fuese superior al consignado en las facturas ó declaraciones.—6ª Fijacion de plazos para pago de derechos, admision de pagarés cuando estos sean elevados y señalamiento de un término para admitir reclamaciones sobre errores de cuenta ó pago respecto de los géneros ya despachados por la Aduana.—7ª Presentacion por duplicado y con los detalles convenientes, bajo el punto de vista fiscal y estadístico, de facturas comprensivas de todas las mercancías que hayan de exportarse, adeuden ó no algun derecho.—8ª Supresion de todo requisito, que no sea el de estar abanderados los buques en la Península ó en las provincias de Ultramar, para ejercer estos el comercio de cabotaje en las Islas de Filipinas, y admision de los buques extranjeros al comercio y transporte de productos entre los puertos del Archipiélago, siempre que la Administracion acuerde subastar la conduccion de efectos públicos, ó así lo exijan el bien del servicio ó la conveniencia general, previo acuerdo en estos dos últimos casos de la Junta de Autoridades.—9ª Prestacion de fianza por los Capitanes de los buques de cabotaje cuando conduzcan mercancías sujetas al pago de derechos de exportacion, á fin de garantizar el referido pago en el caso de que las mercancías se desembarquen fuera del Archipiélago.—10ª Admision en los puertos de los buques que vayan de tránsito y midan mas de 120 toneladas métricas, ejerciendo durante su permanencia en los mismos la debida vigilancia, y permitiéndoles declarar á depósito ó á consumo las mercancías que conduzcan, con sujecion á las reglas establecidas para estos casos.—11ª Autorizacion para

trasbordar mercancías, siempre que hayan sido manifestadas de tránsito ó á la órden y mida el buque que las reciba por lo menos 120 toneladas métricas.—12ª Establecimiento de depósitos generales por parte de la Administracion en los puertos en que se crean convenientes, á fin de que se pueda almacenar en ellos toda clase de géneros por un plazo que se determinará, segun la clase de mercancías, y durante el cual podrán sus dueños destinarlas al consumo en todo ó en parte, previo el pago de los derechos de Arancel; enajenarlas, dando conocimiento á la Administracion; trasladarlas á otros depósitos, ó reexportarlas al extranjero con las formalidades debidas.—13ª Autorizacion á los particulares para establecer esta misma clase de depósitos con las facilidades que les son propias, y con facultad por parte de los dueños de las mercancías almacenadas para enajenarlas y traspasarlas por medio del documento comercial establecido para esta clase de operaciones.—14ª Reduccion de derechos en el caso de avería proporcionalmente al demérito ó deterioro sufrido en las mercancías, siempre que el Capitan del buque la justifique con arreglo á las prescripciones del Código de Comercio.—15ª Exencion de derechos en caso de abandono expreso ó de hecho de las mercancías, pero no de las multas ó recargos en que haya podido incurrirse.—16ª Autorizacion para alijar el todo ó parte del cargamento de los buques en caso de arribada forzosa debidamente justificada, previo el permi-

so de la Administracion de Aduanas y con las precauciones convenientes.—17ª Facultad en caso de naufragio para recoger el cargamento sin gravámen alguno, si los buques naufragos se habilitaren, así como tambien para reembarcar sus efectos en otros buques y despachar de entrada el todo ó parte del cargamento salvado, previo el correspondiente adeudo de derechos.—18ª Establecimiento de la debida proporcion entre las penas que se señalen y las infracciones que se castiguen; audiencia de los interesados en los expedientes instruidos para la imposicion de aquellas; intervencion de los comerciantes en los procedimientos administrativo-judiciales que se instruyan para la imposicion de penas en caso de delito, y facultad en los interesados para apelar en todos los casos del primer acuerdo administrativo condenatorio.—19ª Concesion á los particulares del derecho de acudir á la via contenciosa contra todo acto administrativo que lastime los derechos que les conceda la legislacion de Aduanas.—ARTICULO ADICIONAL.—El Intendente de Filipinas, dando cuenta al Gobierno, podrá resolver las reclamaciones que en las Islas se hicieren antes de 1º de Julio próximo respecto á los derechos fijados en los adjuntos Aranceles, é incluir ó excluir las partidas que merezcan esta determinacion.—Dado en Madrid á diez y seis de Octubre de mil ochocientos setenta.—FRANCISCO SERRANO.—El Ministro de Ultramar, Segismundo Moret y Prendergast.

ARANCELES DE ADUANAS PARA LAS ISLAS FILIPINAS.

ARANCEL DE IMPORTACION.

Table with columns: Número de la partida, ARTICULOS, UNIDAD, DERECHOS (Pesetas). Rows include items like ACERO, ADEREZOS, AGUARDIENTE, ALGODÓN, APARATOS, BARRO, CACAO, CALZADO, CERA, CERVEZA, CINTAS, COBRE, CONSERVAS, EMBARCACIONES, FEUCULAS, FIDEOS, FRUTAS, GOMA, HARINA, HERRAMIENTAS, HIERRO, HILAZA, HILO, JUEGOS, LATÓN, LOZA, MANTECAS, MUEBLES.